УДК:338.242.42

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

Студент «Оренбургского Государственного Университета» имени В. А. Бондаренко.
Реутов Павел Николаевич.
Российская Федерация.
Г. Оренбург.

Аннотация

В статье рассматриваются вопросы государственного регулирования транспортного обслуживания населения, механизмы финансирования, тарифного регулирования и субсидирования общественного транспорта. Особое внимание уделено анализу транспортного обслуживания населения Оренбургской области и направлениям совершенствования системы финансирования пассажирских перевозок.

Ключевые слова: государственное управление, транспортное обслуживание населения, пассажирские перевозки, субсидирование, тарифная политика, цифровизация транспортной системы.

IMPROVING STATE REGULATION OF TRANSPORT SERVICES FOR THE POPULATION

A student at the V. A. Bondarenko Orenburg State University.
Reutov Pavel Nikolaevich
Russian Federation. Orenburg.

Abstract

The article examines issues related to state regulation of transport services for the population, as well as mechanisms for financing, tariff regulation, and subsidizing public transport. Special attention is paid to the analysis of transport services for the population of the Orenburg Region and the directions for improving the system of financing passenger transportation.

Keywords: public administration, transport services for the population, passenger transportation, subsidies, tariff policy, digitalization of the transport system.

"
M

В современных социально-экономических условиях транспортное обслуживание населения является важным элементом системы жизнеобеспечения территорий и фактором устойчивого развития регионов. Эффективная организация пассажирских перевозок обеспечивает мобильность населения, доступность социальной инфраструктуры и связанность муниципальных образований. Для Оренбургской области вопросы транспортного обслуживания имеют особую актуальность в связи со значительной территориальной протяжённостью и неравномерным расселением населения.

В Российской Федерации транспортное обслуживание населения относится к социально значимым сферам государственного управления. Реализация государственной политики в данной области предполагает применение организационных, экономических и административных механизмов регулирования [1].

Целью статьи является анализ механизмов государственного регулирования транспортного обслуживания населения и определение направлений совершенствования финансирования пассажирских перевозок.

Транспортное обслуживание населения представляет собой систему организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом. Она включает формирование маршрутной сети, регулирование деятельности перевозчиков, обеспечение безопасности перевозок и контроль качества услуг [1]. Управление данной сферой осуществляется органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления посредством правовых и экономических механизмов [2]. Необходимость государственного участия обусловлена социальной значимостью общественного транспорта. Значительная часть маршрутов, особенно в сельской местности, является убыточной, но необходимой для обеспечения транспортной доступности населения. В связи с этим органы власти обеспечивают финансовую поддержку перевозчиков и регулируют тарифную политику.

Государственное регулирование транспортного обслуживания населения осуществляется на основе программно-целевого подхода. Основными организационными механизмами являются формирование маршрутной сети, координация межмуниципальных перевозок и регулирование деятельности перевозчиков [3]. Важное значение имеют экономические инструменты: субсидирование социально значимых маршрутов, компенсация выпадающих доходов перевозчиков и поддержка обновления подвижного состава [4].

В Оренбургской области финансовая поддержка перевозчиков направлена на сохранение устойчивой работы маршрутной сети и обеспечение транспортной доступности удалённых территорий. Существенную роль играют контроль и

мониторинг качества транспортных услуг, анализ пассажиропотоков и внедрение цифровых технологий. Одним из ключевых инструментов государственного регулирования является тарифная политика. Её задача состоит в обеспечении баланса между финансовой устойчивостью транспортных предприятий и доступностью транспортных услуг для населения [5]. Эффективность тарифной политики определяется уровнем тарифной нагрузки, качеством транспортного обслуживания и объёмом бюджетного субсидирования.

Практика показывает, что наиболее эффективной является гибкая тарифная политика, сочетающая государственное регулирование, систему льгот и современные цифровые механизмы оплаты проезда. Важным направлением развития транспортной системы становится внедрение электронных билетов и безналичной оплаты проезда [6]. Субсидирование транспортного обслуживания населения представляет собой систему финансовой поддержки перевозчиков за счёт бюджетных средств. Основной целью субсидирования является обеспечение доступности транспортных услуг и компенсация затрат транспортных организаций при выполнении социально значимых перевозок

Одной из основных проблем транспортной отрасли остаётся недостаточность бюджетного финансирования. Доходы от оплаты проезда во многих случаях не покрывают фактические расходы перевозчиков, что связано с ростом цен на топливо, техническое обслуживание и обновление подвижного состава. Дополнительной проблемой является высокий уровень износа транспортной инфраструктуры и транспорта. Сохраняется и проблема неравномерности распределения субсидий между регионами. Крупные города обладают большими финансовыми возможностями, тогда как небольшие муниципальные образования испытывают дефицит бюджетных средств. Недостаточный уровень цифровизации транспортной системы также снижает эффективность использования бюджетных ресурсов [8]. Для совершенствования системы финансирования транспортного обслуживания населения необходимо увеличение объёмов государственной поддержки, развитие государственно-частного партнёрства и внедрение цифровых технологий. Использование электронных билетов, автоматизированных систем оплаты проезда и мониторинга пассажиропотока позволяет повысить прозрачность финансовых потоков и эффективность управления транспортной системой. Особое внимание необходимо уделять обновлению подвижного состава и развитию экологически устойчивого транспорта. Внедрение современных автобусов и электрического транспорта способствует повышению безопасности перевозок, снижению эксплуатационных расходов и улучшению экологической ситуации.

Транспортное обслуживание населения является важной сферой государственного управления, влияющей на качество жизни населения и

транспортную доступность территорий. Проведённое исследование показало, что эффективность функционирования пассажирского транспорта зависит от организационных и экономических механизмов регулирования, включая субсидирование, тарифную политику и цифровизацию транспортной системы. Анализ выявил проблемы недостаточного финансирования, высокого износа подвижного состава и ограниченной финансовой устойчивости перевозчиков. Для повышения эффективности транспортного обслуживания необходимо совершенствовать механизмы финансирования, развивать цифровые технологии и повышать качество управления пассажирскими перевозками.

Библиографический список

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.12.2021 № 482 «Об утверждении методических рекомендаций по оптимизации систем

Аникин Б. А. Государственное управление транспортной системой Российской Федерации. — М.: Инфра-М, 2022.

Ковалёв В. В. Экономика транспорта: учебное пособие. — СПб.: Питер, 2021.

Лапидус Б. М. Организация пассажирских перевозок и транспортное обслуживание населения. — М.: Транспорт, 2020.

Савченко Н. А. Государственное регулирование транспортной инфраструктуры регионов // Региональная экономика. — 2023. — № 4. — С. 45–52.

Иванова Е. С. Современные механизмы финансирования общественного транспорта // Экономика транспорта. — 2022. — № 3. — С. 27–34.

Петров А. В. Цифровизация транспортной системы и развитие безналичной оплаты проезда // Транспорт Российской Федерации. — 2023. — № 2. — С. 18–24.