

УДК 656.073

*Лобынцева О.А.,  
магистрант 2 курса  
факультет «Политехнический институт»  
Девятина Д.Ш.,  
магистрант 2 курса  
факультет «Политехнический институт»  
Научный руководитель: Бодров А.С., к.т.н., доцент,  
ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет  
имени И.С.Тургенева», г. Орел*

## **МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

**Аннотация:** в данной статье описывается перевозка опасных грузов на автомобильном транспорте. Подробно рассмотрены классы опасных грузов. Изложены меры безопасности при их перевозке, а также рассмотрены организация перевозок данного вида и предъявляемые к ним требования.

**Ключевые слова:** груз, опасные грузы, перевозка, классификация опасных грузов.

*Lobyntseva O.A.,  
The 2nd course, faculty of «Polytecnic Institute»  
Devyatina D.Sh.,  
The 2nd course, faculty of «Polytecnic Institute»  
Scientific adviser: Bodrov A.S.,  
candidate of technical sciences, associate professor,  
Orel State University named after I.S.Turgenev*

## **SAFETY MEASURES AND ORGANIZATION OF TRANSPORTATION OF DANGEROUS GOODS BY ROAD TRANSPORT**

**Annotation:** This article describes the transportation of dangerous goods by road. Classes of dangerous goods are considered in detail. The security measures for their transportation are stated, and the organization of this type of transportation and the requirements for them are considered.

**Key words:** cargo, dangerous goods, transportation, classification of dangerous goods.

Опасными называются грузы, представляющие при их перевозке ввиду своих определенных свойств и/или состава угрозу для людей, их здоровью, а также способны нанести серьезный урон имуществу и/или окружающей среде. В международных перевозках грузы подобного рода принято обозначать аббревиатурой DGR (Dangerous Goods).

На сегодняшний день исходя из международной статистики перевозок на автомобильный транспорт приходится 50% грузооборота опасных грузов, а это, прошу отметить, их подавляющая часть. Именно поэтому, исходя из своих характеристик, опасные грузы требуют повышенного внимания не только при перевозке, а уже начиная с этапа подготовки груза к перевозке, а именно тщательная проверка как самого груза, так и его документов.

Транспортировка опасных грузов регулируется особым соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов – ДОПОГ. Это единый европейский документ, который на Западе обозначается ADR (European Agreement on Transport of Dangerous Goods on Road). Согласно ДОПОГ DRG принято классифицировать на классы и подклассы (таблица 1) [1].

Таблица 1 – Классификация опасных грузов

№ класса	Наименование класса
1	Взрывоопасные вещества/ Explosives
2	Газы/ Gases
3	Горючие жидкости/ Flammable liquids
4	Горючие твердые вещества. Самовозгорающиеся вещества/ Flammable solids. Substances liable to spontaneous combustion
5	Окислители. Органические пероксиды/ Oxidizing substances. Organic peroxides
6	Токсичные и инфекционные вещества/ Toxic and Infectious substances
7	Радиоактивные вещества/ Radioactive materials

Очень важно понимать, что класс опасности и степень опасности – это разные понятия. Класс опасности не есть его степень то, есть грузы 6-ого класса не менее опасны, чем грузы, относящиеся к 1-ому классу опасности, поэтому ни в коем случае нельзя на основе номеров классов сравнивать их степени. [2].

Перевозка опасных грузов должна соответствовать определенным требованиям к персоналу, который осуществляет такую перевозку, транспортным средствам, задействованным в данном процессе. Пару слов о каждом из них.

Требования к участникам, осуществляющим перевозку опасных

грузов (помимо прочих необходимых товаросопроводительных документов) подразумевают наличие у них документов, которые подтверждают прохождение соответствующего обучения по работе с данной категорией грузов. Непосредственно при таких перевозках у каждого водителя ТС с опасным грузом должна быть лицензия, разрешающая транспортировать данный груз, а в случае перевозки особо опасных грузов разрешение Министерства транспорта. Пункт 5 ППОГ отображает список всех требований к персоналу, осуществляющему перевозку опасных грузов.

В отношении транспортных средств также устанавливаются требования. В первую очередь, связанные с системой информирования об опасности: определенная окраска и размещение надписей на ТС, аварийные карточки и многое другое. Также средствам, осуществляющим перевозку, необходимо иметь запас хода без дозаправки не менее, чем на 500 км, в случаях перевозки на большие расстояния подвижной состав должен оснащаться дополнительным баком. Допуск подвижного состава к перевозке опасных грузов осуществляется органами ГАИ.

Практика показывает, что причинами большинства дорожно-транспортных происшествий и аварий при перевозках данного вида является человеческий фактор, поэтому транспортные организации, на которых возлагается такая ответственность, особенно тщательно подходят к подбору персонала [3].

В данной статье рассмотрены только минимальные требования, предъявляемые к организации перевозок опасных грузов. Нужно отметить, что для уменьшения риска необходимо их соблюдать в комплексе, поэтому не стоит пренебрегать ни одним из пунктов даже теми, которые, на первый взгляд, казались бы не столь значительными.

#### **Использованные источники:**

1. Приказ Минтранса РФ от 08.08.1995 N 73 (ред. от 14.10.1999) «Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» (зарегистрировано в Минюсте РФ 18.12.1995 N997).
2. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 (ред. от 03.12.2015, с изм. От 17.05.2016) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».
3. «Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов» (ДОПОГ/ADR) от 30.09.1957 (заключено в г. Женева).