УДК 00

Алескерова Н.С.

магистрант

Российская таможенная академия

Российская Федерация, г. Люберцы

ЛОКАЛИЗАЦИЯ КАК ИНСТРУМЕНТ РАЗВИТИЯ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА В РОССИИ

Аннотация: Актуальность темы связана с переходом Российской Федерации к политике технологического суверенитета после 2022 года, когда локализация стала главным инструментом поддержки отечественной промышленности. Цель статьи — оценить, насколько локализация действительно развивает отечественное производство, на примере автомобильной отрасли. Метод исследования — анализ статистики ФГУП «НАМИ» и агентства «Автостат» за 2023–2025 годы, включая сравнение плановых и фактических показателей. Установлено, что доля российской сборки выросла с 41,5% в 2024 году до 52,3% за десять месяцев 2025 года, но фактический уровень локализации составил только 32,8% при плане 55%. Сделан вывод, что локализация пока сводится в основном к простой сборке машин из импортных деталей, поэтому методику ее оценки нужно пересмотреть, делая упор на реальные технологические операции.

Ключевые слова: локализация, импортозамещение, автомобильная промышленность, промышленная политика, отечественное производство.

Aleskerova N.S.

Master's student

Russian Customs Academy

Russian Federation, Lyubertsy

LOCALIZATION AS A TOOL FOR DEVELOPING DOMESTIC

PRODUCTION IN RUSSIA

Abstract: The relevance of the topic stems from Russia's shift to a policy of technological sovereignty after 2022, when localization became the main instrument for supporting domestic industry. The purpose of the article is to assess the extent to which localization actually develops domestic production, using the automotive industry as a case study. The research method is an analysis of statistics from FSUE "NAMI" and the "Autostat" agency for 2023–2025, including a comparison of planned and actual indicators. It is established that the share of Russian-assembled vehicles grew from 41.5% in 2024 to 52.3% over ten months of 2025, but the actual localization level was only 32.8% against a target of 55%. The conclusion is drawn that localization so far amounts mainly to simple assembly of cars from imported parts, so the methodology for assessing it needs to be revised, with emphasis on real technological operations.

Keywords: localization, import substitution, automotive industry, industrial policy, domestic production.

Локализация производства в России прошла путь от инструмента привлечения иностранных инвестиций до центрального элемента промышленной политики в условиях санкционного давления. После 2022 года, когда многие западные поставщики покинули российский рынок, вопрос замещения импортных компонентов и создания собственных производственных цепочек приобрел экзистенциальный характер для ряда отраслей. Особенно показательной является автомобильная промышленность, где уровень локализации служит индикатором успеха или провала государственной стратегии. Цель данной статьи — оценить эффективность локализации как инструмента развития отечественного производства на основе доступных статистических данных за 2023-2025 годы и выявить структурные проблемы, препятствующие достижению заявленных целей.

Политика локализации в России опирается на систему балльных оценок, закрепленную в постановлении Правительства № 719 «О подтверждении производства российской промышленной продукции»[1]. Производители, достигающие определенного порога локализации, получают доступ к льготам, включая отсрочку уплаты утилизационного сбора и возможность участия в государственных закупках. С 1 марта 2026 года вступают в силу новые требования к локализации автомобилей такси: транспортное средство должно набрать необходимое количество баллов локализации, соответствующих уровню, установленному для госзакупок[2]. Для ряда регионов (Калининградская область, Сибирь, Дальний Восток) предусмотрена отсрочка[3].

Государство инвестировало значительные средства в развитие компонентной базы. По данным ФГУП «НАМИ», из 742 критически важных позиций компонентов к началу 2025 года было локализовано лишь 326, при этом общий объем вложений в эту сферу достиг 266 млрд рублей, включая 142 млрд рублей через Фонд развития промышленности. Динамика локализации критических компонентов представлена в таблице 1.

Таблица 1

[1] О подтверждении производства российской промышленной продукции: постановление Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 (с изм. и доп.) // Официальный интернет-портал правовой информации. — URL: http://pravo.gov.ru

[2] В России вводится поэтапная локализация автомобилей такси [Электронный ресурс] // Госуслуги. — 2025. — 27 июня. — URL: https://yasnogorskijr71.gosweb.gosuslugi.ru/dlyazhiteley/prokuratura/prokuratura-razyasnyaet/novosti_617.html

[3] А. Кутепов: Ключевые отечественные автопроизводители готовы к реализации федерального закона о локализации такси [Электронный ресурс] // Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации. — 2025. — 20 октября. — URL: http://council.gov.ru/events/news/169972/

Локализация критически важных компонентов автомобилестроения

Показатель	Значение
Всего критически важных позиций компонентов, ед.	742
Локализовано к началу 2025 г., ед.	326
Доля локализованных позиций, %	43,9
Общий объем вложений в компонентную базу, млрд руб.	266
в том числе через Фонд развития промышленности, млрд руб.	142

Данные за 2023-2025 демонстрируют сложную и противоречивую картину. В 2023–2024 годах доля автомобилей российской сборки на рынке сократилась под давлением массированного импорта китайских брендов. В 2024 году показатель достиг исторического минимума — 41,5%[4]. Однако уже за десять месяцев 2025 года из 1,06 млн проданных легковых машин 555 тыс. (52,3%) были произведены на российских заводах[5]. Рост обусловлен размещением китайских брендов на простаивающих мощностях в Калуге, Калининграде и Санкт-Петербурге. Динамика доли автомобилей российской сборки представлена в таблице 2

Таблица 2

Доля автомобилей российской сборки в структуре продаж легковых автомобилей

Период	Доля российской сборки, %	Примечание
2022 г.	~75	до начала массового импорта из КНР
2024 г.	41,5	исторический минимум
10 мес. 2025 г.	52,3	555 тыс. из 1,06 млн шт.

Однако за формальным ростом доли «местной сборки» скрывается более

[4] Российская автопромышленность столкнулась с кризисом локализации [Электронный ресурс] // Автовзгляд. — 2025. — 15 мая. — URL: https://www.avtovzglyad.ru/avto/avtoprom/65176-2025-05-15-rossiyskaya-avtopromyishlennost-stolknulas-skrizisom-lokalizatsii/

[5] Машины отечественной сборки заняли больше половины российского рынка [Электронный ресурс] // Автовзгляд. — 2025. — 12 ноября. — URL: https://www.avtovzglyad.ru/avto/avtoprom/68224-2025-11-12-mashinyi-otechestvennoy-sborki-zanyali-bolshe-polovinyi-rossiyskogo-ryinka/

тревожная тенденция. Согласно официальному отчету НАМИ, средневзвешенный уровень локализации по итогам 2024 года составил лишь 32,8% при запланированном показателе в 55%[6]. Даже флагманская модель Lada Granta, лидер по объему производства, имеет подтвержденный уровень локализации лишь 45,7%. При этом заявления руководства АвтоВАЗа о локализации Niva на уровне 99,5% не находят подтверждения в независимых данных НАМИ[7]. Сопоставление плановых и фактических показателей локализации приведено в таблице 3.

Таблица 3

Плановые и фактические показатели локализации в автомобилестроении, 2024 г.

Показатель	План	Факт	Отклонение, п.п.
Средневзвешенный уровень локализации, %	55,0	32,8	−22,2

Разрыв между заявленными и фактическими показателями объясняется особенностями методики: балльная система позволяет производителям набирать баллы за операции, не требующие глубокой технологической переработки, тогда как наиболее сложные компоненты — электроника, системы безопасности, высокоточные резинотехнические изделия — по-прежнему импортируются.

Ключевая проблема российской локализации заключается в ее преимущественно «отверточном» характере. Рост доли собранных автомобилей не сопровождается пропорциональным развитием собственного

[6] Уровень локализации автомобилей в России составил 33% [Электронный ресурс] // Известия. — 2025. — 15 мая. — URL: https://iz.ru/1886292/2025-05-15/uroven-lokalizacii-avtomobilei-v-rossii-sostavil-33

[7] АВТОВАЗ запутался в цифрах: отечественного в LADA почти не осталось [Электронный ресурс] // 32CARS.RU. — 2025. — 12 мая. — URL: https://www.32cars.ru/posts/id-10503-avtovaz-zaputalsja-v-tsifrah-i-obmanul-rossijan-otechestvennogo-v-lada-pochti-ne-ostalos

производства компонентов. Как отмечают эксперты, многие производители фокусируются на получении субсидий и льгот, а не на реальном технологическом развитии.

Положительным примером является компания Haval, которая в 2024 году запустила в России производство двигателей стандарта Евро-5, а затем и Евро-6, и готовится к выпуску автоматических коробок передач[8]. АвтоВАЗ за четыре года локализовал 1825 компонентов. Однако эти кейсы остаются скорее исключениями, подтверждающими общее правило.

Таким образом, локализация как инструмент промышленной политики продемонстрировала способность стимулировать сборку на территории России: доля отечественной сборки за 10 месяцев 2025 года превысила 52%. Однако ключевая цель — создание собственной компонентной базы и достижение технологической независимости — остается недостижимой при текущих темпах. Разрыв между формальными показателями и фактическим уровнем технологической переработки (22,2 п.п. по средневзвешенному уровню локализации в 2024 г.) указывает на необходимость пересмотра методики оценки локализации с акцентом на реальные технологические операции, а не на балльные показатели. Без этого локализация рискует остаться инструментом поддержки сборочных производств, а не развития отечественного производства в полном смысле этого слова.

Использованные источники:

1. О подтверждении производства российской промышленной продукции: постановление Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 (с изм. и доп.) // Официальный интернет-портал правовой информации. — URL: http://pravo.gov.ru

[8] Уровень локализации автомобилей в России составил 33% [Электронный ресурс] // Известия. — 2025. — 15 мая. — URL: https://iz.ru/1886292/2025-05-15/uroven-lokalizacii-avtomobilei-v-rossii-sostavil-33

2. Машины отечественной сборки заняли больше половины российского рынка [Электронный ресурс] // Автовзгляд. — 2025. — 12 ноября. — URL: https://www.avtovzglyad.ru/avto/avtoprom/68224-2025-11-12-mashinyi-otechestvennoy-sborki-zanyali-bolshe-polovinyi-rossiyskogo-ryinka/

3. Уровень локализации автомобилей в России составил 33% [Электронный ресурс] // Известия. — 2025. — 15 мая. — URL: https://iz.ru/1886292/2025-05-15/uroven-lokalizacii-avtomobilei-v-rossii-sostavil-33

4. Больше 50%: доля местной сборки на авторынке России идет вверх [Электронный ресурс] // Carexpo. — 2025. — 12 ноября. — URL: https://carexpo.ru/2025/11/12/bolshe-50-dolya-mestnoj-sborki-na-avtorynke-rossii-idet-vverh/

5. Локализации автомобилей Lada идет вниз: Granta только на 45% российская [Электронный ресурс] // ВОНавто. — 2025. — 13 мая. — URL: https://vonauto.ru/локализации-автомобилей-lada-идет-вниз-granta/

6. Доля отечественной сборки на авторынке РФ превысила 50% [Электронный ресурс] // Известия. — 2025. — 12 ноября. — URL: https://iz.ru/1988809/2025-11-12/dolia-otechestvennoi-sborki-na-avtorynke-rf-prevysila-50

7. Уровень локализации машин в России отстал от плана почти вдвое [Электронный ресурс] // Lenta.news. — 2025. — 15 мая. — URL: https://lenta.news/news/2025/05/15/uroven-lokalizatsii-avtomobiley-v-rossii-silno-ne-dotyanul-do-plana/

8. Российская автопромышленность столкнулась с кризисом локализации [Электронный ресурс] // Автовзгляд. — 2025. — 15 мая. — URL: https://www.avtovzglyad.ru/avto/avtoprom/65176-2025-05-15-rossiyskaya-avtopromyishlennost-stolknulas-skrizisom-lokalizatsii/

9. В «АВТОСТАТ» назвали долю машин российской сборки на рынке и объяснили, почему она резко упала в 2024 году [Электронный ресурс] // NaAvtotrasse.ru. — 2026. — 6 августа. — URL: https://naavtotrasse.ru/auto-news/dolya-avto-rossijskoj-sborki-v-2026-godu-dannye-avtostat.html

10. АВТОВАЗ запутался в цифрах и обманул россиян: отечественного в LADA почти не осталось [Электронный ресурс] // 32CARS.RU. — 2025. — 12 мая. — URL: https://www.32cars.ru/posts/id-10503-avtovaz-zaputalsja-v-tsifrah-i-obmanul-rossijan-otechestvennogo-v-lada-pochti-ne-ostalos

11. Сенатор Кутепов: использование отечественных авто в такси — не ноу-хау России [Электронный ресурс] // СенатИнформ. — 2025. — URL: https://senatinform.ru/news/senator_kutepov_ispolzovanie_otechestvennykh_avto_v_taksi_ne_nou_khau_rossii/

12. А. Кутепов: Ключевые отечественные автопроизводители готовы к реализации федерального закона о локализации такси [Электронный ресурс] // Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации. — 2025. — 20 октября. — URL: http://council.gov.ru/events/news/169972/

13. В России вводится поэтапная локализация автомобилей такси [Электронный ресурс] // Госуслуги. — 2025. — 27 июня. — URL: https://yasnogorskijr71.gosweb.gosuslugi.ru/dlyazhiteley/prokuratura/prokuratura-razyasnyaet/novosti_617.html