

РОЛЬ АФРИКИ В ИНИЦИАТИВЕ КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ»

Абдуллаханова Мухтарама Равшан кизи- магистр Ташкентского государственного института Востоковедения : направления Экономика и политика зарубежных стран

Abdullahanova Mukhtarama Ravshan kizi- Master of Tashkent State Institute of Oriental Studies: Economics and Politics of Foreign Countries

Аннотация. В статье рассмотрены внешняя политика Китая, а также изучены роль Африки в инициативе Китайской Народной Республики «один пояс, один путь». Автором уделены внимания на новый Шелковый путь — это далеко не первая попытка возрождения Великого Шелкового пути, так как кроме Китая усилия в этой области делали США, ЕС, Индия и другие страны.

Ключевые слова: инициатива, Африка, Китай, Шелковый путь, возрождения...

Annotation. The article discusses the foreign policy of China, as well as explores the role of Africa in the initiative of the People's Republic of China "one belt, one path". The author pays attention to the new Silk Road - this is not the first attempt to revive the Great Silk Road, since in addition to China, efforts in this area were made by the USA, EU, India and other countries.

Keywords: initiative, Africa, China, Silk Road, rebirths

Внешняя политика Китая совершенно изменилось с приходом к власти Си Цзинь Пина оживившись новыми подходами. Одной из самых важных инициатив современности выдвинутой нынешним Председателем КНР, стал проект «Один пояс и один путь». Это идея нам известно, с выступления «Экономического пояса Шелкового пути» Си Цзинь Пином во время визита в Казахстан в сентябре 2013 года ¹, простирающегося от Азии до Европы, а также в октябре того же года в Индонезии с выступлением «Морского Шелкового пути XXI века», в свою очередь начинаясь в Поднебесной, проходя вдоль Индийского океана до Восточной Африки, а затем и Европы.

Новый Шелковый путь — это далеко не первая попытка возрождения Великого Шелкового пути, так как кроме Китая усилия в этой области делали

¹Официальный сайт Renmin Ribao. Режим доступа: <http://www.people.com.cn/>

США, ЕС, Индия и другие страны². Как мы знаем, что на данный момент Китай, в отличие от других государств, осуществляет эту идею на практике.

Несомненно, стратегия «Один пояс, один путь» с самого начала подвергалась недоверию и показала свои высокие амбиции, тем самым подвергаясь сильной критике, но, однако этот проект вскоре стал реальным. Новый Шелковый путь - в основном взаимоотношения с Европой, странами Центральной и Юго-Восточной Азии, а также уделяется внимание евразийским проектам, тем не менее Африка для Китайской Народной Республики в рамках «Один пояс и Один путь» является одним из важнейших регионов.

Поэтому важную роль сыграл Форум сотрудничества Китай-Африка состоявшийся в декабре 2015 года в Йоханнесбурге под эгидой «Продвижения к взаимному выигрышу и совместному развитию», на котором был принят план действий между государствами. Были определены пять основные опорные пункты взаимодействия: Во-первых, взаимный выигрыш в экономике; во-вторых, доверие и равенство в политике; в-третьих, обмены в культурной сфере; в-четвертых, взаимопомощь в безопасности; в-пятых, сотрудничество в международных отношениях. К тому же были установлены приоритетные планы сотрудничества между Поднебесной и африканскими странами, например, в таких областях, как инфраструктура, финансы, здравоохранение, инвестиции, торговля, модернизация, индустриализация и др.³.

Продолжением этих взаимно о сотрудничестве стал созданный меморандум в декабре 2015 года между Китайской Народной Республикой и Африканским Союзом, где было подписано о взаимопонимании в области объединения 54 государств Африки транспортными и другими коммуникациями инфраструктуры внутри континента, что сразу привело

² Where Africa fits into China's massive Belt and Road Initiative. <http://theconversation.com/where-africa-fits-into-chinas-massive-belt-and-road-initiative-78016>.

³ Официальный сайт Синьхуа новости. Режим доступа: <http://russian.news.cn/>

к строительству железных дорог «Чад-Судан», «Лагос-Калабар», «Найроби-Момбаса» и др⁴.

Китайское правительство с 2016 года установил активную реализацию между государствами африканского континента, выработанные на форуме, , таким образом, привело ко множеству встреч, переговорам в различных областях в рамках проекта «Один пояс и один путь» и Форума сотрудничества Китай-Африка, по итогам которых было подписано огромное количество соглашений и началось еще более серьезное углубление двусторонних связей⁵.

Китайская Народная Республика стремится построить крепкие отношения и достигнуть продуктивного и взаимовыгодного сотрудничества при помощи инициативы «Один пояс и один путь» с большинством стран Африки. Ранее маршрут Великого Шелкового пути не обходил стороной Африку, а наоборот, пролегал через нее. Одним из первых государств, которое предстает и может иметь весомую роль на Морском Шелковом пути из Китая, выступает Мадагаскар, с которым уже давно есть сотрудничество. Сейчас экономика Мадагаскара развита не сильно, поэтому участие в китайском проекте может весьма поменять такое положение дел, притом, что Мадагаскар имеет очень удобное географическое расположение, что может дать ему преимущество и превратить его в важный транспортный центр.

Также благодаря своему географическому положению Республика Маврикий имеет все шансы, чтобы быть активным участником Нового Шелкового пути и стать не менее важным логистическим узлом, чем Мадагаскар. Партнерство с Танзанией главным образом ориентировано на модернизацию ее железных дорог, строительство соответствующей инфраструктуры, а также развитие морских портов и их состыковки с железнодорожными ветками. Республика Конго прежде всего привлекает китайское правительство сотрудничеством в

⁴ Как Китай колонизирует Африку. Проект «Один пояс-один путь» оставил в долгах целый континент. <https://news.ru/world/kak-kitaj-koloniziruet-afriku/>

⁵ The New Silk Road: a development opportunity for Africa? // Ideas for development. Режим доступа: <http://ideas4development.org/en/the-new-silk-road-a-development-opportunity-for-africa/>

проектах развития логистических и промышленных центров, а также партнерством в экономической зоне в Пуэнт-Нуаре⁶.

Китай сотрудничает не только с государствами, которые имеют выход к морю. Замбия находится внутри континента, но это не мешает ей в дальнейшем стать участницей Нового Шелкового пути. Поднебесная уже инвестировала в строительство железной дороги Замбия - Танзания и не намерена на этом останавливаться, так как считает Замбию надежной в сотрудничестве и хочет больше вкладывать в развитие страны, тем самым приближая ее к более активной внешней торговле. В Эфиопии на данный момент весьма низкая стоимость труда, в связи с чем одним из основных пунктов взаимодействия являются человеческие ресурсы.

Интересным китайским партнером является Зимбабве. На данный момент это африканское государство, которое пребывает в состоянии воздействия западных санкций, вследствие чего его экономическое сотрудничество со многими странами весьма ограничено⁷, поэтому Китай для Зимбабве выступает хорошей альтернативой и уже стал ее крупнейшим торговым партнером. КНР оказывает огромную помощь экономике Зимбабве, предоставляя большой объем инвестиций, кадры, кредиты и т.д.

Ведут работу по расширению и развитию дружественного, открытого и взаимовыгодного сотрудничества, политического доверия, партнерства с финансовой, промышленной, инфраструктурной и др. сферах Мозамбик и Китай, Гана и Китай.

ЮАР сегодня готов выйти на совершенно новый уровень развития и укрепления взаимодействия и доверия.

В заключении хотела отметить активность и серьезный сдвиг в политических и экономических отношениях между Китайской Народной Республикой и

⁶ Коваленко В.Н. Экономическое сотрудничество со странами Африки в глобальной стратегии КНР // Китай, китайская цивилизация и мир. История, современность, перспективы Тезисы докладов XXII Международной научной конференции. Российская академия наук; Научный совет РАН по проблемам комплексного изучения современного Китая. М., 2016.

⁷ Сафронова Е.И. Проект «Один пояс, Один путь» в контексте стран Африки и Латинской Америки // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. 2016. Т. 21. № 21.

Гамбией, с которой в 2016 году даже восстановлены после более чем двадцатилетнего перерыва дипломатические отношения⁸.

Несмотря на такое большое количество стран, вовлеченных в проект «Один пояс, один путь», есть несколько государств, которые играют более весомую роль для китайской стратегии. Одной из таких стран является Кения. Здесь Пекин привлекают кенийские порты. Морской Шелковый путь, проходя Малайзию, Индийский океан, достигнет портов Кении (Момбасу и Ламу)⁹, после чего сможет, пересекая Красное море и Суэцкий канал, выйти к государствам Средиземноморья, а затем перейти в сухопутный маршрут Нового Шелкового пути. Кроме того, Кения интересна КНР своей наземной частью. Китайская сторона уже построила новую железную дорогу в стране, соединяющую Найроби и Момбасу, которая в конечном итоге должна достигнуть и связать Уганду, Руанду и Демократическую Республику Конго.

Таким образом, китайская инициатива все больше захватывает африканский континент, подключая все время новых участников. Под эгидой проекта Нового Шелкового пути сотрудничество, основываясь на доверии, дружбе, взаимной выгоде, политической стабильности, уважении и открытости продвигается на новый уровень.

Подводя итог вышесказанному, следует сделать некоторые выводы. С самого выдвижения инициативы Нового Шелкового пути этот проект представлялся только интеграцией Азии и Европы, однако с каждым годом его осуществления данное предположение становится неверным. Африка, ранее казавшаяся весьма далекой от этого процесса, сейчас является активной его составляющей. КНР устанавливает дипломатические отношения, открывает посольства, принимает совместно с африканской стороной план стратегического партнерства.

В экономической сфере круг интересов КНР сосредоточен в том, чтобы уменьшить замедление роста экономики Китая, создать сырьевую базу за

⁸.<https://regnum.ru/news/2276109.html>

⁹ Африканские горизонты «Нового Шелкового пути» // Новое Восточное обозрение NEO. Режим доступа: <https://ru.journal-neo.org/2017/03/31/afrikanskie-gorizonty-novogo-shelkovogo-puti/>.

границей, подготовить инфраструктуру и перенести производство за рубеж, сформировать

и облегчить логистику продукции и ресурсов в предприятия Китая и других сотрудничающих с ним стран, обеспечение новыми рабочими местами китайских работников¹⁰.

КНР продолжает свои отношения с Африкой как сотрудничество и крепкое партнерство. Официально Китай рассматривает Новый Шелковый путь в качестве взаимовыгодного экономического проекта и является сторонником невмешательства во внутреннюю политику стран.

Список литературы:

1. Проект «Один пояс-один путь» оставил в долгах целый континент. <https://news.ru/world/kak-kitaj-koloniziruet-afriku/>
2. The New Silk Road: a development opportunity for Africa? // Ideas for development. Режим доступа: <http://ideas4development.org/en/the-new-silk-road-a-development-opportunity-for-africa/>
3. Коваленко В.Н. Экономическое сотрудничество со странами Африки в глобальной стратегии КНР // Китай, китайская цивилизация и мир. История, современность, перспективы Тезисы докладов XXII Международной научной конференции. Российская академия наук; Научный совет РАН по проблемам комплексного изучения современного Китая. М.,2016.
4. Сафронова Е.И. Проект «Один пояс, Один путь» в контексте стран Африки и Латинской Америки // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. 2016. Т. 21. № 21
5. Африканские горизонты «Нового Шелкового пути» // Новое Восточное обозрение NEO. Режим доступа: <https://ru.journal-neo.org>

¹⁰ Мечетная Н. Африка становится крупнейшей инвестиционной площадкой Китая [Электронный ресурс] // Новое Время. 2014. 13 дек. № 30. URL: <http://nv.ua/publications/afrika-stanovitsyakрупneyshey-investicionnoy-ploshchadkoykitaaya-24603.html> (дата обращения: 25.11.2015).