

УДК 656.073

*Лобынцева О.А.,  
магистрант 2 курса  
факультет «Политехнический институт»*

*Девятина Д.Ш.,  
магистрант 2 курса  
факультет «Политехнический институт»*

*Научный руководитель: Бодров А.С., к.т.н., доцент,  
ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет  
имени И.С.Тургенева», г. Орел*

## **АНАЛИЗ ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ**

**Аннотация:** В статье акцентировано внимание на научно-техническом прогрессе, основой которого является инновационная деятельность в сфере транспорта.

**Ключевые слова:** транспортная система, инновации, транспортный фактор, международные транспортные перевозки, GPS-технологии, автоперевозки.

*Lobyntseva O.A.,  
The 2nd course, faculty of «Polytecnic Institute»*

*Devyatina D.Sh.,  
The 2nd course, faculty of «Polytecnic Institute»*

*Scientific adviser: Bodrov A.S.,  
candidate of technical sciences, associate professor,  
Orel State University named after I.S.Turgenev*

## ANALYSIS OF INNOVATIVE ACTIVITIES ON ROAD TRANSPORTATION

**Annotation:** The article focuses on scientific and technological progress, the basis of which is innovation in the field of transport.

**Key words:** transport system, innovation, transport factor, international transport, GPS technologies, road transport.

Международные транспортные перевозки – одни из самых сложных операций в международном коммерческом праве. Перевозчики всегда стремились максимально ограничить свою ответственность, а грузоотправители имеют договорные обязательства перед своими покупателями и тоже стремятся уменьшить риск потери или порчи перевозимых товаров. Безусловно, одним из решений этих проблем является страхование. Но с экономической точки зрения, дело заключается в том, что перевозчик, понимая, что груз застрахован, может вести себя менее осторожно, чем при перевозке незастрахованного товара.

В современной инфраструктуре дорожного движения все более важную роль играют геоинформационные и GPS- технологии, которые уже сегодня дают возможность обеспечить непосредственных участников дорожного движения и все звенья управления транспортной системой необходимой оперативностью и качественной пространственно-временной информацией. Такие системы активно применяют и при автомобильных перевозках.

Передовые системы позволяют не только отслеживать маршрут движения груза, а также контролировать бортовую электронику автомобиля. Есть похожее решение для компаний дистрибьюторов грузов, при которой отдельное лицо оснащают GPS-модулем и терминалом,

которые определяют координаты и передают их в офис компании-перевозчика. Это позволяет убедиться, что торговые представители точно посещают торговые точки [1].

Еще одна технология для отслеживания перевозок существует на базе GPS. На основе технологии LBS система позволяет определить координаты конкретного пользователя мобильного устройства. По сравнению с GPS, радиус действий ограничивается покрытием оператора мобильной связи, однако доступен в тех местах где нет прямой видимости со спутником. Средняя точность определения составляет около 500 м. Пользователю нужно только мобильный телефон с корпоративным номером и компьютер с доступом в Интернет, все остальное сделает телеком-оператор. Именно поэтому системы на базе технологий LBS обычно стоят дешевле, поэтому является оптимальным решением для местных перевозок [2].

Системами GPSM с GPS GSM мониторингом слежения успешно оснащаются как автомобильный транспорт, так и специальная техника. Ко всему прочему данную систему слежения могут устанавливать на речных судах, железнодорожном транспорте, а также для мониторинга людей. Но наибольшее распространение эта система GPS мониторинга и контроля расхода топлива получила в автомобильном транспорте.

Применяя систему GPS для контроля транспорта, можно добиться максимальной эффективности от работы предприятия. Компании, которые занимаются доставкой продуктов, постепенно начинают все больше внедрять в свою работу системы GPS мониторинга, так как они значительно улучшают транспортную логистику. Главным плюсом применения GPS слежения в данной сфере – это повышение качества работы и уровня обслуживания клиентов.

Современные условия ведения бизнеса предъявляют новые требования к организации международных перевозок грузов всеми видами

транспорта. Сегодня недостаточно просто обеспечить транспортировку груза определенного количества, объема и массы из пункта «А» в пункт «Б». Нужно не только грамотно подобрать вид транспортного средства или их комбинацию, важное значение уделяется моделированию маршрутов, применению в области международных перевозок последних достижений сферы информатики и телекоммуникаций с целью минимизации финансовых затрат и времени на таможенное оформление.

ABM Rinkai TMS – инновационная система управления процессами логистики на всех этапах: оптимальное планирование маршрутов, консолидация перевозок, мониторинг и расчет стоимости, достоверная аналитика. ABM Rinkai TMS позволяет грамотно управлять логистическими затратами, способствуя повышению эффективности использования автопарка и сокращению неоправданных транспортных расходов.

Преимущества системы ABM Rinkai TMS:

- Минимум времени – максимум производительности.

При составлении динамических маршрутов и контроле процессов поставок. Составление достоверных аналитических отчетов за считанные секунды, благодаря использованию автоматизированной системы ABM Rinkai TMS [3].

- Снижение пробега транспортных средств на 20% за счет использования комплексных решений.

Эффективное использование ресурсов и максимальную загрузку автопарка способствует снижению количества автомобилей. Система позволяет соблюдать баланс между качеством перевозок и количеством имеющегося транспорта.

Все рассмотренные технологии способствуют повышению оперативности логистических компаний для конечных потребителей, гарантирует быструю и надежную доставку товара из одного пункта А в

другой пункт.

**Использованные источники:**

1. Кенжегулова С. Современные и эффективные методы управления автотранспортными перевозками // Логистика. 2012. № 5 (66). – С. 32-34.
2. Султанахмедов М.А., Муртузов М.М. Оперативное планирование и управление автотранспортными перевозками // Вестник Махачкалинского филиала МАДИ. 2014. № 14. – С. 49- 53.
3. Ренгольд О.В. Грузовые автотранспортные перевозки как составляющая регионального развития // Наука о человеке: гуманитарные исследования. 2017. № 3 (29). С. 176-182.