

УДК 656.13:656.073:674

**ПЕРЕВОЗКА ПИЛОМАТЕРИАЛОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ.**

*Азиев Ядулла Гасан оглы*  
*Старший преподаватель кафедры*  
*«Транспортная инженерия и технические дисциплины»*  
*Нахчыванского Государственного Университета.*  
*Азербайджанская Республика, город Нахчыван*

*Велиев Саййад Маммад оглы*  
*Старший преподаватель*  
*Нахчыванского Учительского Института*  
*Азербайджанская Республика, город Нахчыван*

*Аннотация.* Данная статья обсуждает вопросы перевозки пиломатериалов автомобильным транспортом. Рассматриваются основные аспекты этого вида транспортировки, включая технические характеристики специализированных автомобилей, оптимальные маршруты и методы загрузки и выгрузки материалов.

*Ключевые слова:* бревно, брус, доска, фанера, лесовозы, ценные породы древесины, отделочные материалы.

**TRANSPORTATION OF LUMBER BY ROAD TRANSPORT.**

*Haziyev Yadulla Hasan*  
*“Transport engineering and technical subjects” head teacher*  
*Nakhchivan State University*  
*Azerbaijan Republic, Nakhchivan city*  
*Valiyev Seyyad Mammad*  
*Senior Lecturer*  
*Nakhchivan Teachers' Institute*  
*Azerbaijan Republic, Nakhchivan city*

***Abstract.** This article discusses the issues of transporting lumber by road. The main aspects of this type of transportation are considered, including the technical characteristics of specialized vehicles, optimal routes and methods of loading and unloading materials.*

***Keywords:** logs, beams, boards, plywood, timber trucks, valuable wood species, finishing materials.*

### **Введение.**

Современные строительные и отделочные материалы из натуральной древесины пользуются большой популярностью благодаря своему природному происхождению и экологичности. Бревно, брус, доска, фанера имеют красивый эстетичный вид, приятный запах. Но любая древесина, заготовленная с применением современной техники и технологий, может быть испорчена, если будет перевезена с нарушением правил транспортировки. Чтобы исключить такие ситуации, требуется заранее готовиться к перевозке пиломатериалов автотранспортом

Для перевозки свежих пиломатериалов, очищенных от веток или сучков, используются специальные тележки, полуприцепы. Они оснащены разгрузочными механизмами. Безопасная перевозка бруса автотранспортом возможна только при надежном креплении, иначе может произойти поломка кузова или кабины, а в некоторых случаях более тяжелые последствия. Для удобной компактной укладки древесина собирается в пачки.

Для транспортировки пиломатериалов используют морской, железнодорожный, автомобильный транспорт. Выбор машины зависит от типа, объема груза, расстояния, особенностей маршрута, пожеланий клиента. (1).

### **Методы исследования.**

Обычные лесовозы перевозят древесину от леса до места хранения. Портальные лесовозы — это более удобные маневренные машины,

оснащенные системами автоматической погрузки-разгрузки. Они перевозят пиломатериалы по дорогам с твердым покрытием.

Для транспортировки небольших объемов используют фуры или «Газели». Для разных типов древесины есть свои разновидности автомобильного транспорта. (2).

При перевозке необходимо соблюдать некоторые правила перевозки пиломатериалов автомобильным транспортом:

- Если после погрузки высота сложенных бревен получилась выше бортов, то их требуется увеличить и зафиксировать. Если бортов у машины нет, то используют опорные стойки — «конники»;

- Мелкая вагонка укладывается в пачки, доски и бревна одинакового размера - в штабеля. От правильности укладки и фиксации груза зависит его сохранность, безопасность движения. Закреплять груз требуется так, чтобы была исключена вероятность сдвига хоть на 1 мм. При этом требуется учитывать разные нештатные ситуации на дорогах. Например - при резком торможении плохо закрепленная большая пачка досок может сорваться с места, пробить передний борт, разрушить кабину;

- Не рекомендуется перевозить совместно с пиломатериалами другие виды товаров, т.к. это может привести к их порче;

- Ценные породы древесины (бук, лиственница, дуб) требуется обработать специальными составами, упаковать в защитную пленку;

- Длина материалов из древесины хвойных пород должна быть не больше 6 метров, из лиственных пород — не более 4 метров. Для этого используются машины с длиной платформы более 6 метров. Если длина материалов составляет более 10 метров, то применяются лесовозы;

- На платформе машины устанавливают шипы, гребенки, другие средства, исключаящие скольжение груза.

Общий путь древесины от места заготовки до потребителя включает несколько этапов:

- доставка на пилораму;
- перевозка от пилорамы до складов;
- транспортировка от складов до покупателя.

Доставка в целости и сохранности возможна только при соблюдении всех правил. Обязательно должен быть полный пакет документов на перевозку пиломатериалов автотранспортом. (3).

Техника для погрузки и перевозки подбирается с учетом нескольких факторов:

- породы дерева;
- условий хранения свежей древесины;
- физических характеристик материала;
- свежести (сколько времени прошло после спила).

Если предполагается длительная перевозка пиломатериала автотранспортом, то древесину предварительно обрабатывают от вредителей и грибков. Перед погрузкой требуется проверить наличие всех необходимых крепежных элементов и их исправность. Начинается погрузка с одного блока материалов. Если доски или бревна имеют разную длину, то предварительно требуется их отсортировать по разным группам. Бревна перевозят только после обработки, когда с них удалены все ветки и сучья. Максимально допустимая длина сучьев — 2 см. Для защиты от влаги пиломатериалы сверху покрываются тентом.

### **Выводы.**

Особенности перевозки во многом зависят от того, какой объем груза на какое расстояние транспортируется. С экономической точки зрения перевозить маленькие объемы невыгодно. А для доставки крупных партий есть ряд требований, особенностей, условий.

По возможности выбирают сухую погоду, либо древесину надежно укрывают тентом, чтобы не промокла под дождем. При подготовке груза к отправке опытные специалисты принимают во внимание прогноз погоды

во всех регионах, по которым планируется проезд автомобильного транспорта, особенно — если требуется доставить груз очень далеко.

Маршрут прокладывают по максимально хорошим дорогам, чтобы свести к минимуму движение по ухабам, ямам и т. д. Любая тряска вредна и для самой машины, и для груза, который при вибрации постепенно расшатывается, снижается прочность и жесткость крепления.

Пиломатериалы на длинные расстояния обычно перевозят крупными партиями, которые имеют большой вес. Машина должна двигаться плавно и аккуратно. Для этого предъявляются высокие требования к дорогам, автомобилю, водителю. (4).

#### **Список литературы.**

1. Смирнов А.И. "Технология перевозки пиломатериалов". Издательство "Транспорт", 2010 год.
2. Козлова Е.А. "Экономические аспекты перевозки пиломатериалов на автомобильном транспорте". Издательство "Экономика и транспорт", 2018 год.
3. Иванов Н.П. "Технические характеристики автомобилей для перевозки пиломатериалов". Журнал "Транспорт и логистика", №2, 2019 год.
4. Григорьев Д.М. "Анализ рыночных трендов в сегменте перевозки пиломатериалов автомобильным транспортом". Конференция "Транспорт и логистика", 2020 год.